
Canada
Coast Guard
Garde côtière
C-GCFQ
361



Saint John NB District Base

The CG base has emerged from the back streets of Saint John to become a focal point in the renovated downtown waterfront area.

District Manager Larry Wilson and his team made the Coast Guard presence more attractive. The side of the equipment storage building was marked with a large Coast Guard logo and Canada wordmark. Facing the square, a large wood ship's mast displays national, provincial, and CG flags. District staff built a decorative operational lighthouse on the corner of the wharf where a cast-iron light enclosure, salvaged from a closed lightstation, is prominently displayed. Visitors to the lobby can view a collection of artifacts from the decommissioned CCGS WALTER E. FOSTER, whose lifetime was spent plying district waters. Along with the general clean-up of equipment that used to be outside, these beautification projects paid off and won many favourable comments, including a letter of appreciation from Mayor Elsie Wayne.

District staff maintain 39 major lightstations with fog horns, another 182 lights in familiar lighthouses on rocky ledges and wharfs, and more than 1200 buoys to assist shipping, the fishing fleet, and pleasure craft. Vessels transiting the Bay of Fundy are monitored by radar and VHF radio from *Fundy Traffic* VTS centre at the Saint John base.

The crews of two Fleet vessels, CCGS PROVO WALLIS and PARTRIDGE ISLAND, are dedicated to serving marine aids, whereas the crews of CCGC WESTPORT and CLARK'S HARBOUR are tasked primarily to search and rescue in the district. Operations are supported by a MBB-105 helicopter which operates off a pad at the tip of the base. Also Ship Safety inspectors carry out vessel inspection duties and tests from the base.

Documented facts on the beginnings of the district are scarce but we know that the lighthouse on Partridge Island off Saint John harbour dates from 1791 and that a steam fog alarm station was also erected there in 1857 according to the invention of Robert Foulis. In 1991, the management of CG services in the district was realigned in conjunction with the Maritimes Region reorganization. But the Fundy tides will still rise and fall.

Mary Breig

photo: R.E. Boudreau

Base de district de Saint-John (N.-B.)

La base de la GC est sortie des petites rues de Saint-John pour devenir un point d'intérêt du centre-ville restauré, sur le front de mer.

Le gestionnaire du district, Larry Wilson, et son équipe ont rendu la présence de la GC plus attrayante. On a peint en gros le logo de la GC ainsi que le mot Canada sur le côté de l'entrepôt de matériel. De l'autre côté de la place, à un grand mât de navire en bois, se déploient les drapeaux national et provincial ainsi que le pavillon de la Garde côtière. De plus, le personnel du district a construit, sur le coin du quai, un phare décoratif opérationnel où une lanterne en fonte, récupérée dans un phare désaffecté, est hautement mise en valeur. Les visiteurs peuvent observer dans le vestibule une collection d'artefacts provenant du WALTER E. FOSTER, ancien navire de la GC qui a sillonné pendant toute sa carrière les eaux du district. En plus d'avoir débarrassé le terrain de tout l'équipement qui s'y trouvait, ces projets d'embellissement ont été récompensés par l'accueil favorable qu'ils ont reçu de la population. La maire, Elsie Wayne, a même envoyé une lettre de félicitation.

Le personnel du district entretient 39 phares principaux munis de cornes de brume, 182 feux logés dans des phares ordinaires placés sur des barres rocheuses et des quais, et plus de 1200 bouées afin d'assurer la sécurité de la marine marchande, des pêcheurs et des plaisanciers. Le centre STM Fundy de la base de Saint-John surveille par radar et par radio VHF les navires traversant la baie de Fundy.

Les équipages de deux navires de la flotte, les NGCC PROVO WALLIS et PARTRIDGE ISLAND, se sont spécialisés dans la maintenance des aides maritimes, alors que ceux des CGCC WESTPORT et CLARK'S HARBOUR ont pour principale tâche les recherches et le sauvetage dans le district. Les opérations sont appuyées par un hélicoptère MBB-105 à partir d'un héliport aménagé à l'extrémité de la base. De plus, des inspecteurs de la Sécurité des navires procèdait à des inspections et à des esssais à partir de la base.

Les documents sur les débuts du district sont rares mais nous savons que le phare de l'île Partridge au large du port de Saint-John date de 1791 et qu'un poste avertisseur de brume fonctionnant à la vapeur a également été érigé à cet endroit en 1857, d'après l'invention de Robert Foulis. En 1991, on procèdait au réaménagement des structures de gestion du district parallèlement à la réorganisation de la Région des Maritimes. Mais la marée continue de monter et de descendre dans la baie de Fundy.

Mary Breig